

سوالات آیین نامه رانندگی ویژه بی سوادی

ارائه شده توسط وب سایت تست درایو

www.test-drive.ir

در آزمون بیسوادی گواهینامه از طریق پرده یا اسلاید تابلوهای راهنمایی و رانندگی را به شرکت کننده در آزمون نمایش می دهند و نام تابلو نشان داده شده را از ایشان می خواهند.

به همین دلیل در این فایل تمام تابلوهای راهنمایی و رانندگی را برای شما فراهم نموده ایم تا با مرور این فایل با اطمینان خاطر در سر جلسه آزمون حاضر شوید.

نشان های راهنمایی و رانندگی در ایران به سه دسته تقسیم شده است:

دسته اول، نشان های بازدارنده راهنمایی و رانندگی هستند. از این گروه تابلوها می توان به توقف ممنوع، منطقه ایستادن ممنوع و بوق زدن ممنوع اشاره کرد که مهمترین آنها تابلوی ایست می باشد.

دسته دوم، تابلوهای هشدار دهنده یا اختطاری هستند. از این گروه تابلوها می توان به تابلو جاده باریک می شود، گذرگاه عابر پیاده و تابلو کارگران مشغول کار هستند اشاره کرد.

دسته سوم، تابلوهای آگاهی دهنده یا اخباری معروف هستند.

تابلوهای بازدارنده یا انتظامی

به تابلوها یا نشان های بازدارنده تابلوهای انتظامی نیز می گویند. این علائم بیشتر به صورت دایره با نوار حاشیه قرمز رنگ هستند و نوع ممنوعیت را به وسیله علامت خاص نشان می دهند. از تابلوهای بازدارنده، تابلوی ایست به جهت اهمیت و دقت بیشتر رانندگان به صورت هشت ضلعی با زمینه کاملاً قرمز رنگ و با نوشته ایست یا **Stop** در نظر گرفته شده است. به لحاظ اهمیت تابلوی رعایت حق تقدم تنها راس یا سر این تابلو به سمت پایین می باشد.



رعایت حق تقدم



راه یک طرفه است



تابلوی ایست



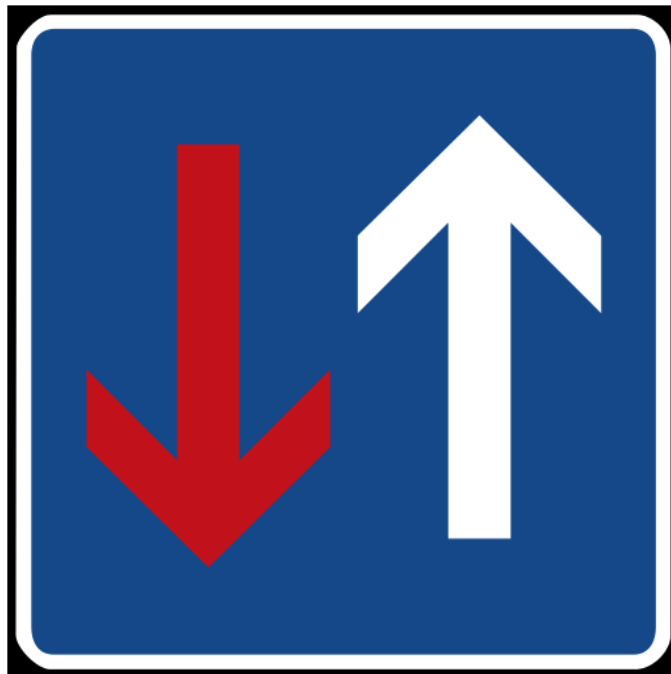
پایان حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر



پایان خیابان اصلی



خیابان اصلی



حق تقدم عبور با شما



حق تقدم عبور با وسیله نقلیه روبرو است



دور زدن ممنوع



سبقت ممنوع



سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع



عبور عابر پیاده ممنوع



عبور خودرو با یدک ممنوع



عبور دوچرخه ممنوع



عبور سواری ممنوع



عبور کامیون با طول بیش از ۱۰ متر ممنوع



عبور کامیون ممنوع



عبور کامیون یدک دار ممنوع



عبور موتورسیکلت ممنوع



عبور موتور گازی ممنوع



عبور وسیله نقلیه حامل محموله خطرناک ممنوع



عبور وسیله نقلیه با بیش از ۵۰۵۰ کیلوگرم ممنوع



فقط عبور دوچرخه و پیاده مجاز است



ورود از هر دو طرف ممنوع



ورود ممنوع



رعایت حق تقدم



ایست



ایست



خیابان اصلی



پایان خیابان اصلی



حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است



حق تقدم عبور با شما



عبور خودرو با یدک ممنوع



عبور وسائط نقلیه با محموله خطرناک ممنوع



عبور پیاده ممنوع



عبور گاری ممنوع



عبور دوچرخه ممنوع



عبور موتور گازی ممنوع



عبور کامیون ممنوع



عبور کامیون یدک دار ممنوع



ورود ممنوع



ورود از هر دو طرف ممنوع



عبور سواری ممنوع



عبور موتور سیکلت ممنوع



عبور چرخ دستی ممنوع



عبور خودروی کشاورزی ممنوع



عبور وسائط نقلیه موتوری ممنوع



عبور کلیه وسائط نقلیه ممنوع



عبور با عرض بیش از ۲ متر ممنوع



عبور با ارتفاع بیش از ۳/۵ متر ممنوع



عبور وسائط نقلیه با وزن بیش از ۵ تن ممنوع



عبور با بار بیش از ۲ تن بر هر محور ممنوع



عبور کامیون با طول بیش از ۱۰ متر ممنوع



رعایت فاصله کمتر از ۷۰ متر ممنوع



گردش به چپ ممنوع



گردش به راست ممنوع



دور زدن ممنوع



سبقت ممنوع



سبقت برای کامیون ممنوع



سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع



بوق زدن ممنوع



ایست بازرسی (گمرک)



ایست بازرسی (گمرک)



پایان تمام محدودیت ها



پایان محدودیت سرعت (۴۰ کیلومتر)



پایان سبقت ممنوع



پایان سبقت ممنوع برای کامیون



توقف ممنوع



ایستادن ممنوع



منطقه توقف ممنوع



پایان منطقه توقف ممنوع



توقف در روزهای فرد هفته ممنوع



توقف در روزهای زوج هفته ممنوع



فقط عبور به چپ مجاز



فقط عبور مستقیم مجاز



فقط عبور به راست مجاز



دست انداز



پیچ به راست



پرواز هواپیما در ارتفاع کم



پل متحرک



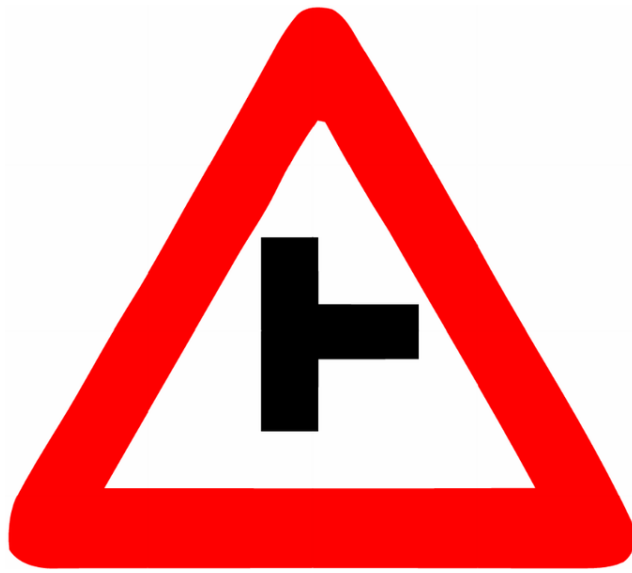
پیچ به چپ



پیچ های پی در پی نخستین پیچ به چپ



پیچ های پی در پی نخستین پیچ به راست



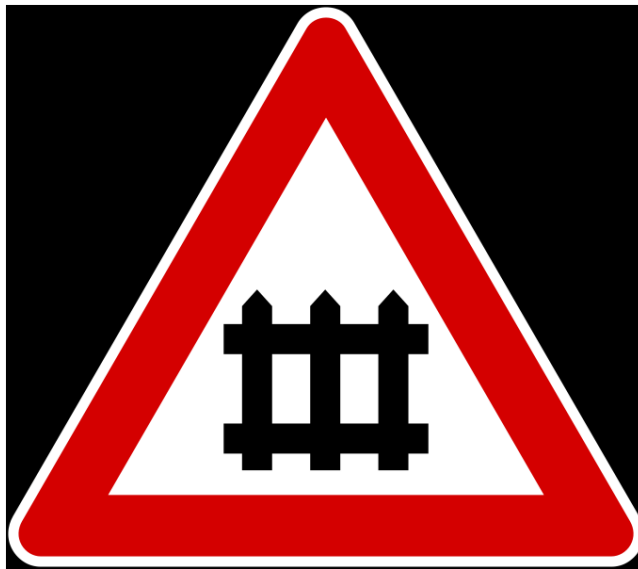
تقاطع



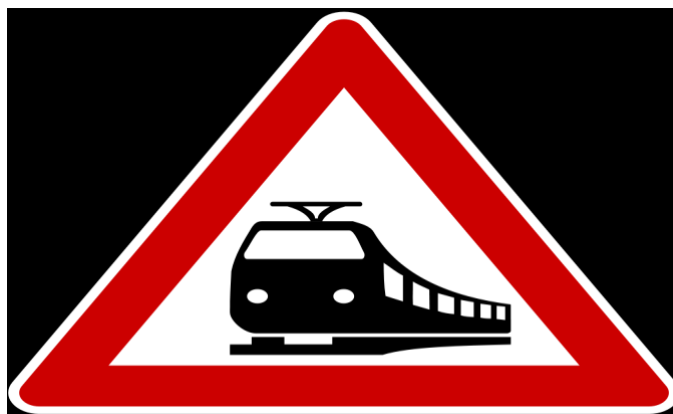
تراکم ترافیک



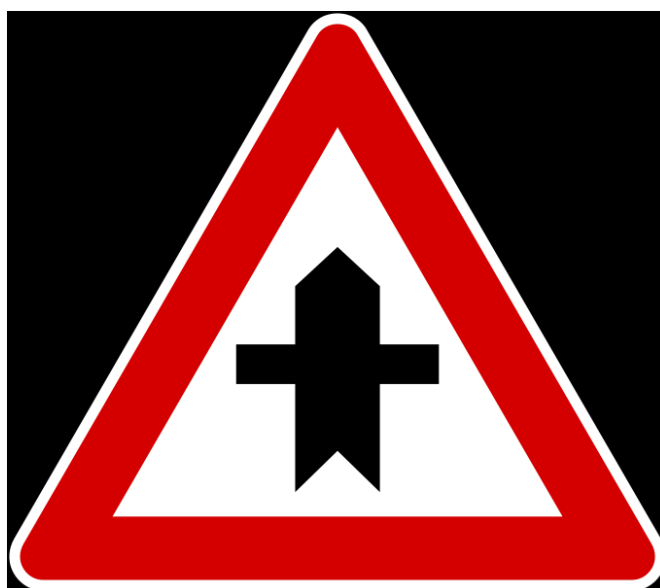
تقاطع



تقاطع راه آهن با راه بند



تقاطع راه آهن بدون راه بند



تقاطع فرعی و اصلی



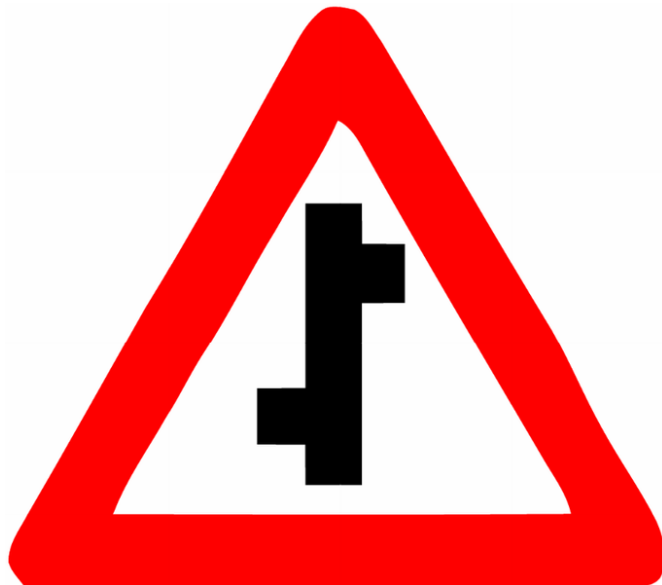
تقاطع مسیر قطار شهری



تقاطع



تقاطع



تقاطع



جاده باریک می شود



جاده دو طرفه است



جهت وزش باد شدید از چپ



چراغ راهنما



خطر



خطر سقوط در آب



دست انداز



سربالایی



سرپایینی



شانه خطرناک



شیب سرازیری



شیب سربالایی



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات وحشی



عبور دوچرخه سوار



عبور عابر پیاده



عبور کودکان



کارگران مشغول کارند



گذرگاه عابر پیاده



میدان



ورود به راه اصلی از چپ



ورود به راه اصلی از راست

دسته سوم: تابلوهای اخباری



آزاد راه



پایان آزاد راه



زیرگذریا روگذر



زیرگذریا روگذر



زیرگذریا روگذر



زیرگذریا روگذر



خروجی از آزاد راه
۳۰۰ متر



خروجی از آزاد راه
۲۰۰ متر



خروجی از آزاد راه
۱۰۰ متر



پارکینگ مخصوص افراد معلول



پارک سوار



ایستگاه اتوبوس



ایستگاه قطار شهری



بیمارستان



پارکینگ



پارک سوار



پارک سوار



محدوده پارک آزاد



پایان محدوده پارک آزاد



منطقه محدودیت سرعت



پایان منطقه محدودیت سرعت



محدوده توقف ممنوع
در طول شبانه روز



پایان محدوده توقف ممنوع



محدوده توقف ممنوع
در ساعات معین

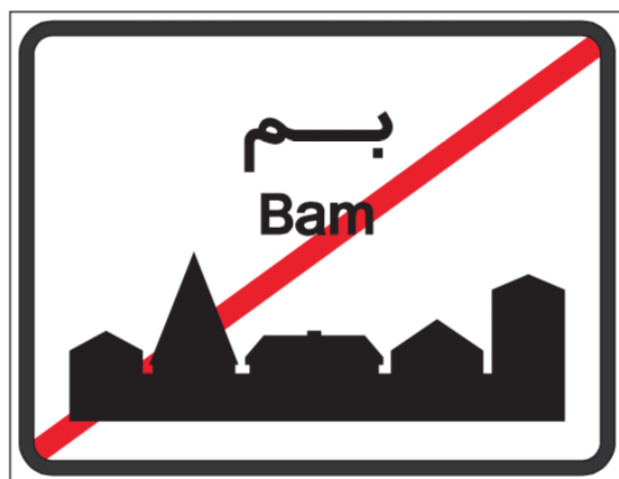


پایان محدوده توقف ممنوع
در ساعات معین

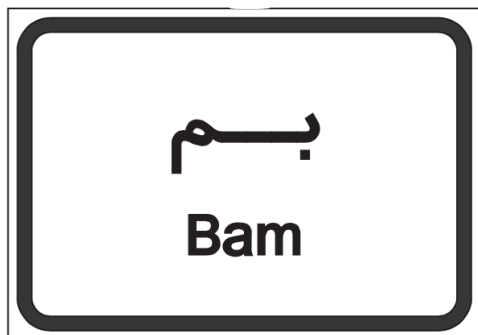
تابلوهای راهنمای مسیر



پایان شهر

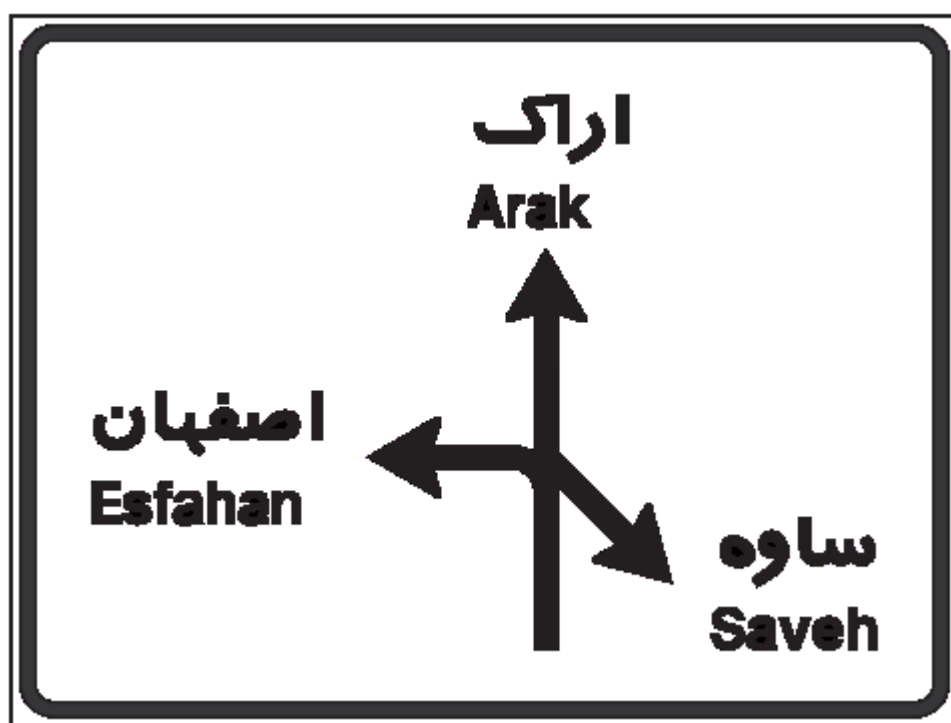


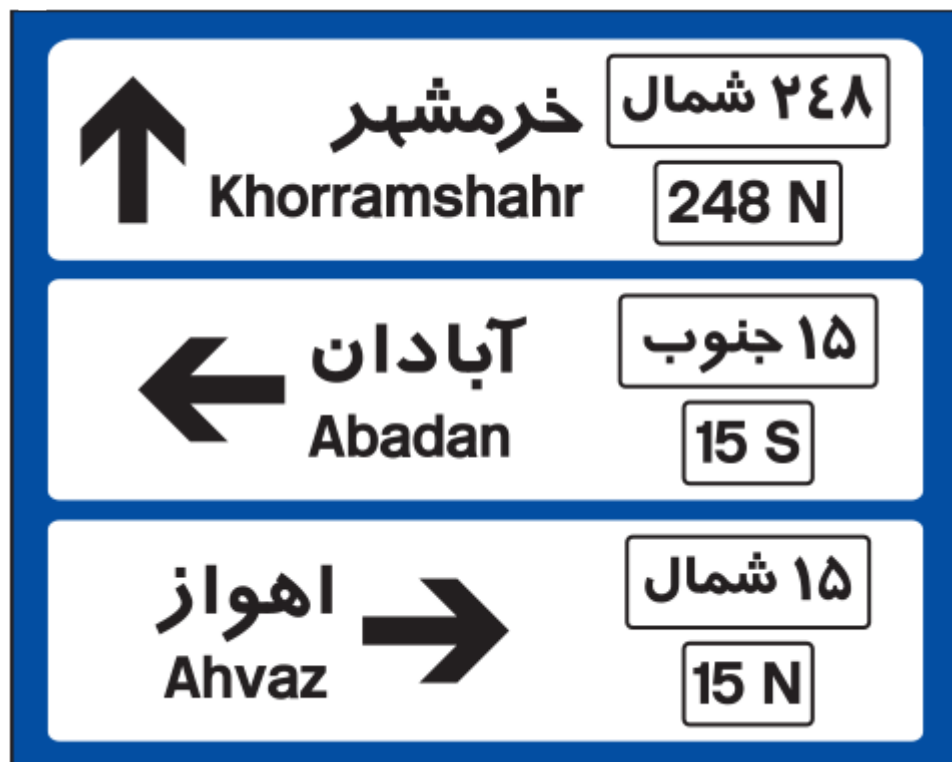
پایان منطقه مسکونی



ورود به شهر

ابتدای منطقه مسکونی









مفهوم علائم و رنگ ها



الف - ۱- رنگ قرمز: منع کننده یا ایست.



الف - ۲- رنگ سبز: حرکات مجاز، راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی.



الف - ۳- رنگ آبی: راهنمای خدمات، حرکات مجاز، علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزادراه ها.



الف - ۴- رنگ زرد: هشدارهای عمومی و هشدار برای انجام ((عملیات ساختمانی)) و یا ((تعمیر و نگهداری)) .



الف - ۵- رنگ نارنجی: راهنما برای مناطق اداری و آموزشی و خدماتی.



الف - ۶- رنگ قهوه ای: راهنما برای مناطق تفریحی و فرهنگی و گردشگری.



الف - ۷- رنگ سیاه و سفید: علامت دستوری و راهنمای مسیر در سایر راه ها.



ب-۱- هشت گوشه : صرفا برای تابلوهای ایست (توقف)



ب-۲- مستطیل افقی : معمولا برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات
ناشی از تعمیر و نگهداری



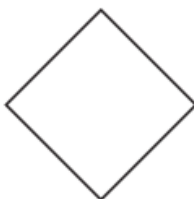
ب-۳- مثلث متساوی الاضلاع (نشسته روی یک راس) : صرفا برای رعایت حق تقدم



ب-۴- مستطیل قائم : معمولا برای تابلوهای دستوری و خدمات



ب-۵- مستطیل پرچمی : معمولا برای علائم راهنما



ب-۶- لوزی (مربع نشسته روی یک راس) : شروع و پایان حق تقدم مسیر