



پلیس راهنمایی و رانندگی
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

دستور العمل تأسیس آموزشگاه رانندگی موتور سیکلت

سال ۱۳۹۱

ب - منظور:

۱. فرهنگ سازی رفتارهای ترافیکی به منظور کاهش تصادفات.
۲. کاهش تعداد سفرهای شهری متقاضیان اخذ گواهینامه و کاهش ترافیک و آلودگی های زیست محیطی.
۳. تسهیل و کیفی سازی آموزش های رانندگی.

پ- مستندات قانونی:

- ۱- آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوبه شماره ۲۳۹۶۹۸/ت ۴۱۷۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۶ هیأت محترم وزیران.
- ۲- آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوبه شماره ۶/ت ۶۵۸۰۶/ ۳۰۶۰۸ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۵ هیأت محترم وزیران

ت) تعاریف و اصطلاحات:

آموزشگاه رانندگی: مؤسسه ای است که بر اساس مقررات آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوب ۸۳/۱۲/۱۵ هیئت محترم وزیران تأسیس و از متقاضیان ثبت نام نموده و منحصرأً دانش و مهارت رانندگی را وفق برنامه آموزشی مندرج در آئین نامه مزبور در محل های تعیین شده مجاز ، به آنان تعلیم می دهند.

مؤسس آموزشگاه رانندگی : شخص حقیقی یا حقوقی است که به منظور فعالیت در زمینه آموزشگاه رانندگی اجازه تأسیس آن را از راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اخذ می نماید.

مدیر آموزشگاه رانندگی : شخص حقیقی است که مسئولیت اداره امور آموزشگاه رانندگی را به عهده دارد.

مربی آموزشگاه رانندگی : شخصی است آموزش دیده و ماهر در امر تعلیم رانندگی که فنون ، قوانین و مقررات و اصول ایمنی مربوط به رانندگی صحیح را برای کسب مهارتهای لازم به هنرآموز آموزش می دهد.

وسيله نقلیه آموزشی : وسیله ای است که دارای علائم مشخصه و تجهیزات مندرج در آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی بوده و وسیله آن به هنرآموزان آموزش رانندگی داده می شود.

موتورسیکلت : برابر بند ۹۲ ماده یک آئین نامه راهنمایی و رانندگی ، موتورسیکلت وسیله نقلیه ای برای حمل انسان که دارای دو یا سه چرخ با اتاقک پهلو (سایدکار) یا بدون آن و مجهز به یک موتور محرکه باشد.

اجازه تأسیس آموزشگاه رانندگی: اجازه نامه ای است که با رعایت مقررات آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی ، توسط راهنمایی و رانندگی صادر و به متقاضی واجد شرایط تسلیم میگردد.

گواهی آموزش: مدرکی است که پس از طی دوره های آموزشی و کسب مهارت های لازم و موفقیت در آزمون های مربوطه از طرف آموزشگاه بنام هنرآموز صادر می گردد.

آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت: این آموزشگاه وظیفه آموزش هنرآموزان متقاضی دریافت گواهینامه انواع موتورسیکلت را به عهده دارد.

ب - منظور:

۱. فرهنگ سازی رفتارهای ترافیکی به منظور کاهش تصادفات.
۲. کاهش تعداد سفرهای شهری متقاضیان اخذ گواهینامه و کاهش ترافیک و آلودگی های زیست محیطی.
۳. تسهیل و کیفی سازی آموزش های رانندگی.

پ- مستندات قانونی:

- ۱- آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوبه شماره ۲۳۹۶۹۸/ت ۴۱۷۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۶ هیأت محترم وزیران.
- ۲- آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوبه شماره ۶/ت ۶۵۸۰۶/۳۰۶۰۸ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۵ هیأت محترم وزیران

ت) تعاریف و اصطلاحات:

آموزشگاه رانندگی: مؤسسه ای است که بر اساس مقررات آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوب ۸۳/۱۲/۱۵ هیئت محترم وزیران تأسیس و از متقاضیان ثبت نام نموده و منحصراً دانش و مهارت رانندگی را وفق برنامه آموزشی مندرج در آئین نامه مزبور در محل های تعیین شده مجاز، به آنان تعلیم می دهند.

مؤسس آموزشگاه رانندگی: شخص حقیقی یا حقوقی است که به منظور فعالیت در زمینه آموزشگاه رانندگی اجازه تأسیس آن را از راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اخذ می نماید.

مدیر آموزشگاه رانندگی: شخص حقیقی است که مسئولیت اداره امور آموزشگاه رانندگی را به عهده دارد.

مربی آموزشگاه رانندگی: شخصی است آموزش دیده و ماهر در امر تعلیم رانندگی که فنون، قوانین و مقررات و اصول ایمنی مربوط به رانندگی صحیح را برای کسب مهارتهای لازم به هنرآموز آموزش می دهد.

وسيله نقلیه آموزشی: وسیله ای است که دارای علائم مشخصه و تجهیزات مندرج در آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی بوده و وسیله آن به هنرآموزان آموزش رانندگی داده می شود.

موتورسیکلت: برابر بند ۹۲ ماده یک آئین نامه راهنمایی و رانندگی، موتورسیکلت وسیله نقلیه ای برای حمل انسان که دارای دو یا سه چرخ با اتاقک پهلوی (سایدکار) یا بدون آن و مجهز به یک موتور محرکه باشد.

اجازه تأسیس آموزشگاه رانندگی: اجازه نامه ای است که با رعایت مقررات آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی، توسط راهنمایی و رانندگی صادر و به متقاضی واجد شرایط تسلیم میگردد.

گواهی آموزش: مدرکی است که پس از طی دوره های آموزشی و کسب مهارت های لازم و موفقیت در آزمون های مربوطه از طرف آموزشگاه بنام هنرآموز صادر می گردد.

آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت: این آموزشگاه وظیفه آموزش هنرآموزان متقاضی دریافت گواهینامه انواع موتورسیکلت را به عهده دارد.

جدول طبقه بندی گواهینامه رانندگی موتورسیکلت

ردیف	نوع و یا پایه	وسایل نقلیه مجاز برای رانندگی	گواهینامه پیش نیاز	شرط سنی
۱	موتورسیکلت	انواع موتورسیکلت	-	۱۸ سال تمام

ماده ۱۰ آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ هیئت محترم وزیران: دارنده گواهینامه موتورسیکلت پس از سه سال از اخذ گواهینامه و رسیدن به سن بیست و سه سال تمام می تواند با موتورسیکلت های با حجم موتور بیش از دویست سی سی نیز رانندگی نمایند.

(جدول شماره ۱)

فصل دوم: اجراء:

بخش اول: شرایط:

* شرایط مؤسس آموزشگاه رانندگی:

الف - افراد حقیقی

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- ۲- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم یا موقت از خدمت دوره ضرورت برای آقایان
- ۳- دارا بودن حداقل ۲۰ سال تمام
- ۴- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی پنجم ابتدائی
- ۵- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفی
- ۶- عدم اعتیاد به مواد مخدر
- ۷- جدول امتیازات تأسیس: واگذاری مجوز تأسیس به متقاضیان راه اندازی آموزشگاه های رانندگی موتورسیکلت براساس جدول شماره ۲ تعیین می گردد.

ب - افراد حقوقی

۱. ارائه اساسنامه شرکت تعاونی
۲. آگهی روزنامه رسمی تأسیس شرکت تعاونی با موضوع فعالیت آموزش گواهینامه رانندگی موتورسیکلت
۳. ارائه صورتجلسه اعضای هیئت مدیره

جدول طبقه بندی گواهینامه رانندگی موتورسیکلت

ردیف	نوع و یا پایه	وسایل نقلیه مجاز برای رانندگی	گواهینامه پیش نیاز	شرط سنی
۱	موتورسیکلت	انواع موتورسیکلت	-	۱۸ سال تمام

ماده ۱۰ آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ هیئت محترم وزیران: دارنده گواهینامه موتورسیکلت پس از سه سال از اخذ گواهینامه و رسیدن به سن بیست و سه سال تمام می تواند با موتورسیکلت های با حجم موتور بیش از دویست سی سی نیز رانندگی نمایند.

(جدول شماره ۱)

فصل دوم: اجراء:

بخش اول: شرایط:

* شرایط مؤسس آموزشگاه رانندگی:

الف - افراد حقیقی

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- ۲- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم یا موقت از خدمت دوره ضرورت برای آقایان
- ۳- دارا بودن حداقل ۲۰ سال تمام
- ۴- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی پنجم ابتدائی
- ۵- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفی
- ۶- عدم اعتیاد به مواد مخدر
- ۷- جدول امتیازات تأسیس: واگذاری مجوز تأسیس به متقاضیان راه اندازی آموزشگاه های رانندگی موتورسیکلت براساس جدول شماره ۲ تعیین می گردد.

ب - افراد حقوقی

۱. ارائه اساسنامه شرکت تعاونی
۲. آگهی روزنامه رسمی تأسیس شرکت تعاونی با موضوع فعالیت آموزش گواهینامه رانندگی موتورسیکلت
۳. ارائه صورتجلسه اعضای هیئت مدیره

جدول نحوه امتیاز دهی به متقاضیان تأسیس آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

ردیف	عنوان	امتیاز	ملاحظات	
۱	خانواده شهدا یا جانبازان و یا کارکنان بازنشسته ناجا	خانواده شهدا و بستگان درجه ۱ (پدر، مادر، همسر، فرزند)	در خصوص امتیازدهی این ردیف، کل امتیازات با هم جمع بندی گردیده و بعنوان امتیاز نهایی محاسبه گردد.	
		جانبازان		۱ تا ۲۵٪
		۲۵٪ تا ۵۰٪		
	کارکنان بازنشسته ناجا	۳		
	کارکنان بازنشسته نیروهای مسلح	۲		
	پنجم ابتدایی تا زیر دیپلم	۱		
۲	مدرک تحصیلی	دیپلم متوسطه	صرفاً امتیاز آخرین مدرک تحصیلی، بعنوان امتیاز نهایی محاسبه و گواهی تحصیلات داخلی نیروهای مسلح نیز مورد قبول می باشد.	
		کاردانی		
		کارشناسی		
		کارشناسی ارشد و به بالا		
		۴		
۳	مدرک تخصصی	کارشناسی تصادفات و امور فنی	صرفاً امتیاز آخرین مدرک تخصصی، بعنوان امتیاز نهایی محاسبه گردد.	
		کارشناس عالی تصادفات و امور فنی		
۴	وضعیت ملک معرفی شده	ملکی (سند بنام متقاضی یا همسر)	۱	

(جدول شماره ۲)

توضیحات :

- * متقاضیانی که بیشترین امتیاز را برابر جدول فوق کسب نمایند، بعنوان فرد منتخب معرفی خواهند شد.
- * در صورتی که امتیاز متقاضیان با توجه به جدول امتیازدهی در یک سطح قرار گیرد، اولویت واگذاری با فردی خواهد بود که در لیست نوبت دهی زودتر ثبت نام نموده است.
- * بمنظور فراهم نمودن تسهیلات لازم جهت دسترسی آسان متقاضیان، پرهیز از تجمع آموزشگاه ها و توزیع صحیح آن در وضعیت جغرافیایی شهرها و شهرستان های سطح کشور، در مناطق پرتراکم از حیث جمعیت به ازاء هر پنجاه هزار نفر یک آموزشگاه و در مناطقی که جمعیت آن پراکنده می باشد به ازاء هر سی هزار نفر یک آموزشگاه در نظر گرفته شود.

جدول نحوه امتیاز دهی به متقاضیان تأسیس آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

ردیف	عنوان	امتیاز	ملاحظات	
۱	خانواده شهدا یا جانبازان و یا کارکنان بازنشسته ناجا	خانواده شهدا و بستگان درجه ۱ (پدر، مادر، همسر، فرزند)	در خصوص امتیازدهی این ردیف، کل امتیازات با هم جمع بندی گردیده و بعنوان امتیاز نهایی محاسبه گردد.	
		جانبازان		تا ۲۵٪
		تا ۲۵٪ تا ۵۰٪		
	کارکنان بازنشسته ناجا	۵۰٪ به بالا		
	کارکنان بازنشسته نیروهای مسلح	۱		
	پنجم ابتدایی تا زیر دیپلم	۱		
۲	مدرک تحصیلی	دیپلم متوسطه	صرفاً امتیاز آخرین مدرک تحصیلی، بعنوان امتیاز نهایی محاسبه و گواهی تحصیلات داخلی نیروهای مسلح نیز مورد قبول می باشد.	
		کاردانی		
		کارشناسی		
		کارشناسی ارشد و به بالا		
		۲		
۳	مدرک تخصصی	کارشناسی تصادفات و امور فنی	صرفاً امتیاز آخرین مدرک تخصصی، بعنوان امتیاز نهایی محاسبه گردد.	
		کارشناس عالی تصادفات و امور فنی		
۴	وضعیت ملک معرفی شده	ملکی (سند بنام متقاضی یا همسر)	۱	

(جدول شماره ۲)

توضیحات :

- * متقاضیانی که بیشترین امتیاز را برابر جدول فوق کسب نمایند، بعنوان فرد منتخب معرفی خواهند شد.
- * در صورتی که امتیاز متقاضیان با توجه به جدول امتیازدهی در یک سطح قرار گیرد، اولویت واگذاری با فردی خواهد بود که در لیست نوبت دهی زودتر ثبت نام نموده است.
- * بمنظور فراهم نمودن تسهیلات لازم جهت دسترسی آسان متقاضیان، پرهیز از تجمع آموزشگاه ها و توزیع صحیح آن در وضعیت جغرافیایی شهرها و شهرستان های سطح کشور، در مناطق پرتراکم از حیث جمعیت به ازاء هر پنجاه هزار نفر یک آموزشگاه و در مناطقی که جمعیت آن پراکنده می باشد به ازاء هر سی هزار نفر یک آموزشگاه در نظر گرفته شود.

* در مرحله اول با توجه به جمعیت و مساحت شهرستان ها ، تعداد آموزشگاه های موصوف به شرح جدول ذیل واگذار و در مراحل بعدی در صورت لزوم بر مبنای کارکرد ، رعایت دو سوم میانگین ثبت نام سالیانه آموزشگاه های فعال ، لیست نوبت دهی و طرح آمایش تهیه شده ، اقدام گردد.

ردیف	نام شهر / شهرستان	مرحله اول	مراحل بعدی
۱	تهران بزرگ	۸ آموزشگاه	بر مبنای کارکرد ، رعایت دو سوم میانگین ثبت نام سالیانه آموزشگاه های فعال ، لیست نوبت دهی و طرح آمایش تهیه شده
۲	اصفهان ، اهواز ، اراک ، تبریز ، مشهد ، کرج	۶ آموزشگاه	
۳	دیگر مراکز استان ها	۴ آموزشگاه	
۴	سایر شهرستان ها (بر حسب جمعیت و مساحت)	۲ آموزشگاه	

(جدول شماره ۳)

* شرایط مدیر/ قائم مقام مدیر :

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران
 - ۲- دارا بودن حداقل ۲۵ سال تمام
 - ۳- متأهل بودن و در صورت فقدان همسر ، داشتن فرد یا افراد تحت تکفل
 - ۴- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم از خدمت دوره ضرورت
 - ۵- اشتغال تمام وقت در آموزشگاه
 - ۶- داشتن حداقل گواهینامه رانندگی متناسب با نوع آموزشگاه (گواهینامه رانندگی موتورسیکلت)
 - ۷- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه
 - ۸- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری
 - ۹- عدم اعتیاد به مواد مخدر و عدم ابتلاء به بیماری های مسری و صرع با ارائه گواهی معتبر از مراجع ذیصلاح.
- تبصره ۱ : مؤسس می تواند مدیریت آموزشگاه را نیز بعهده داشته باشد در این صورت باید شرایط لازم جهت مدیریت را احراز نماید.
- تبصره ۲ : علاوه بر مدیر آموزشگاه رانندگی ، معرفی فردی بعنوان قائم مقام مدیر نیز الزامی می باشد.
- تبصره ۳ : صدور کارت مدیریت آموزشگاه برای مستخدمین شاغل در دستگاه های دولتی و نهادهای عمومی غیر دولتی ممنوع بوده و در صورت تخلف مجوز ابطال خواهد شد.

* در مرحله اول با توجه به جمعیت و مساحت شهرستان ها ، تعداد آموزشگاه های موصوف به شرح جدول ذیل واگذار و در مراحل بعدی در صورت لزوم بر مبنای کارکرد ، رعایت دو سوم میانگین ثبت نام سالیانه آموزشگاه های فعال ، لیست نوبت دهی و طرح آمایش تهیه شده ، اقدام گردد.

ردیف	نام شهر / شهرستان	مرحله اول	مراحل بعدی
۱	تهران بزرگ	۸ آموزشگاه	بر مبنای کارکرد ، رعایت دو سوم میانگین ثبت نام سالیانه آموزشگاه های فعال ، لیست نوبت دهی و طرح آمایش تهیه شده
۲	اصفهان ، اهواز ، اراک ، تبریز ، مشهد ، کرج	۶ آموزشگاه	
۳	دیگر مراکز استان ها	۴ آموزشگاه	
۴	سایر شهرستان ها (بر حسب جمعیت و مساحت)	۲ آموزشگاه	

(جدول شماره ۳)

* شرایط مدیر/ قائم مقام مدیر :

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران
 - ۲- دارا بودن حداقل ۲۵ سال تمام
 - ۳- متأهل بودن و در صورت فقدان همسر ، داشتن فرد یا افراد تحت تکفل
 - ۴- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم از خدمت دوره ضرورت
 - ۵- اشتغال تمام وقت در آموزشگاه
 - ۶- داشتن حداقل گواهینامه رانندگی متناسب با نوع آموزشگاه (گواهینامه رانندگی موتورسیکلت)
 - ۷- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه
 - ۸- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری
 - ۹- عدم اعتیاد به مواد مخدر و عدم ابتلاء به بیماری های مسری و صرع با ارائه گواهی معتبر از مراجع ذیصلاح.
- تبصره ۱ : مؤسس می تواند مدیریت آموزشگاه را نیز بعهده داشته باشد در این صورت باید شرایط لازم جهت مدیریت را احراز نماید.
- تبصره ۲ : علاوه بر مدیر آموزشگاه رانندگی ، معرفی فردی بعنوان قائم مقام مدیر نیز الزامی می باشد.
- تبصره ۳ : صدور کارت مدیریت آموزشگاه برای مستخدمین شاغل در دستگاه های دولتی و نهادهای عمومی غیر دولتی ممنوع بوده و در صورت تخلف مجوز ابطال خواهد شد.

پ - شرایط مربی آموزشگاه:

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.
 - ۲- دارا بودن حداقل ۲۳ سال تمام و دارا بودن گواهینامه رانندگی متناسب با موتورسیکلت که از زمان دریافت آن حداقل دو سال سپری شده باشد.
 - ۳- متأهل بودن و در صورت فقدان همسر ، داشتن فرد یا افراد تحت پوشش. (سرپرست خانوار مجرد با ارائه استشهاد محلی با تأیید شوراهای اسلامی یا شوراییهای محل سکونت مبنی بر تحت تکفل بودن خانواده)
 - ۴- دارا بودن برگ پایان خدمت ویا معافیت دائم از خدمت دوره ضرورت.
 - ۵- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری .
 - ۶- نداشتن نقص عضو مؤثر منطبق با شرایط پزشکی مندرج در آئین نامه راهنمایی و رانندگی و همچنین عدم اعتیاد به مواد مخدر و عدم ابتلاء به بیماری های مسری وصرع با ارائه گواهی معتبر از مراجع ذیصلاح.
 - ۷- گذراندن دوره آموزش مربیگری مورد نیاز و موفقیت در آزمون مربیگری که توسط مراکز مجاز و با نظارت راهنمایی و رانندگی انجام می گیرد و دریافت کارت مربیگری با اعتبار چهار ساله.
- تیسره: مدت اعتبار کارت مربیگری مزبور در صورت احراز شرایط مندرج دراین آئین نامه و دستورالعمل آن قابل تمدید است.
- ۸- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه.

ت - شرایط مدرسین آئین نامه راهور و امور فنی

الف) شرایط عمومی مدرسین آئین نامه راهور و امور فنی

۱. تابعیت ایرانی
۲. متعهد بودن به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران
۳. ارائه مدرک دال بر روشن بودن وضعیت خدمت وظیفه عمومی (برای آقایان)
۴. ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و جزایی از ادارات تشخیص هویت
۵. ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی (در تهران توسط بهداری کل ناجا و در استانها توسط معاونت بهداری استان)
۶. ارائه گواهی تست عدم اعتیاد (در تهران توسط بهداری کل ناجا و در استانها توسط معاونت بهداری استان)
۷. دارا بودن گواهینامه رانندگی معتبر موتورسیکلت (سپری شدن حداقل مدت یکسال از تاریخ صدور گواهینامه)
۸. دارا بودن حداقل سن ۲۳ سال تمام و تأهل (سرپرست خانوار مجرد با ارائه استشهاد محلی با تأیید شوراهای اسلامی یا شوراییهای محل سکونت مبنی بر تحت تکفل بودن خانواده)

پ - شرایط مربی آموزشگاه:

- ۱- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.
 - ۲- دارا بودن حداقل ۲۳ سال تمام و دارا بودن گواهینامه رانندگی متناسب با موتورسیکلت که از زمان دریافت آن حداقل دو سال سپری شده باشد.
 - ۳- متأهل بودن و در صورت فقدان همسر ، داشتن فرد یا افراد تحت پوشش. (سرپرست خانوار مجرد با ارائه استشهاد محلی با تأیید شوراهای اسلامی یا شوراییهای محل سکونت مبنی بر تحت تکفل بودن خانواده)
 - ۴- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم از خدمت دوره ضرورت.
 - ۵- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری .
 - ۶- نداشتن نقص عضو مؤثر منطبق با شرایط پزشکی مندرج در آئین نامه راهنمایی و رانندگی و همچنین عدم اعتیاد به مواد مخدر و عدم ابتلاء به بیماری های مسری و صرع با ارائه گواهی معتبر از مراجع ذیصلاح.
 - ۷- گذراندن دوره آموزش مربیگری مورد نیاز و موفقیت در آزمون مربیگری که توسط مراکز مجاز و با نظارت راهنمایی و رانندگی انجام می گیرد و دریافت کارت مربیگری با اعتبار چهار ساله.
- تیسره: مدت اعتبار کارت مربیگری مزبور در صورت احراز شرایط مندرج در این آئین نامه و دستورالعمل آن قابل تمدید است.
- ۸- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه.

ت - شرایط مدرسین آئین نامه راهور و امور فنی

الف) شرایط عمومی مدرسین آئین نامه راهور و امور فنی

۱. تابعیت ایرانی
۲. متعهد بودن به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران
۳. ارائه مدرک دال بر روشن بودن وضعیت خدمت وظیفه عمومی (برای آقایان)
۴. ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و جزایی از ادارات تشخیص هویت
۵. ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی (در تهران توسط بهداری کل ناجا و در استانها توسط معاونت بهداری استان)
۶. ارائه گواهی تست عدم اعتیاد (در تهران توسط بهداری کل ناجا و در استانها توسط معاونت بهداری استان)
۷. دارا بودن گواهینامه رانندگی معتبر موتورسیکلت (سپری شدن حداقل مدت یکسال از تاریخ صدور گواهینامه)
۸. دارا بودن حداقل سن ۲۳ سال تمام و تأهل (سرپرست خانوار مجرد با ارائه استشهاد محلی با تأیید شوراهای اسلامی یا شوراییهای محل سکونت مبنی بر تحت تکفل بودن خانواده)

تبصره: در مورد شاغلین ناجا به استثنای ردیف های ۷ و ۸ نیاز به مراتب فوق نبوده و شاغلین موصوف ملزم به ارائه معرفی نامه از معاونت نیروی انسانی پلیس راهور ناجا و در استان ها از پلیس راهور فا. استان ، پس از اخذ نظر بازرسی ، حفا و عقیدتی سیاسی می باشد.

ب) شرایط اختصاصی

❖ مدرسین آئین نامه راهور

بکارگیری هریک از دارندگان مدارک ذیل جهت تدریس آئین نامه راهور با لحاظ سایر شرایط و ضوابط

بلامانع می باشد:

۱. کارشناس ارشد و یا معادل رشته های مهندسی ترافیک، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری- مدیریت ترافیک شهری و

۲. کارشناس ارشد و یا معادل رشته های مهندسی ترافیک، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری- مدیریت ترافیک شهری و برونشهری.

۳. کارشناس عالی تصادفات و امور فنی

۴. کارشناس تصادفات (با حداقل مدرک فوق دیپلم)

تبصره: در مراکز که با کمبود مدرسین آئین نامه راهور مواجه هستند برحسب ضرورت می توانند از پرسنل کارشناس تصادفات با حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و پس از قبولی در آزمون مربوطه (که توسط معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا بعمل می آید) ، اخذ گواهینامه صلاحیتی مدرسی ، مصاحبه علمی و کارورزی استفاده نمایند.

۵. فارغ التحصیلان در مقطع کارشناسی و به بالا در رشته حقوق (از دانشگاه های مجاز و معتبر کشور)

تبصره: کلیه کارشناسان فوق الذکر ملزم به شرکت در دوره آموزشی مدرسین آئین نامه راهور، قبولی در آزمون مربوطه، اخذ گواهینامه صلاحیتی مدرسی ، قبول شدن در مصاحبه علمی توسط هیات منتخب پلیس راهور ناجا متشکل از نماینده پلیس راهور ناجا در مرکز یا نماینده پلیس راهور استان و نماینده موسسه راهگشا در مرکز و یا نماینده شعب موسسه راهگشا در استان ها و دوره کارورزی حداقل بمدت ۱۰ ساعت می باشند.

❖ مدرسین امور فنی وسیله نقلیه

۱. داشتن مدرک تحصیلی در مقاطع تحصیلی کارشناسی ارشد و کارشناسی در رشته محیط زیست (با گرایش های مرتبط) ، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری ، مکانیک (با گرایش های مرتبط) ، الکترونیک و فارغ التحصیلان دانشکده علوم و فنون راهور دانشگاه علوم انتظامی در مقطع کارشناسی یا بالاتر.

۲. شرکت در دوره آموزش امور فنی و قبولی در آزمون و اخذ گواهینامه صلاحیتی پایان دوره آموزش مدرسی امور فنی.

۳. شرکت در دوره کارورزی حداقل به مدت ۱۰ ساعت (پنج جلسه) در آموزشگاه های منتخبی که توسط موسسه راهگشا اعلام می گردد.

تبصره: در مورد شاغلین ناجا به استثنای ردیف های ۷ و ۸ نیاز به مراتب فوق نبوده و شاغلین موصوف ملزم به ارائه معرفی نامه از معاونت نیروی انسانی پلیس راهور ناجا و در استان ها از پلیس راهور فا. استان ، پس از اخذ نظر بازرسی ، حفا و عقیدتی سیاسی می باشد.

ب) شرایط اختصاصی

❖ مدرسین آئین نامه راهور

بکارگیری هریک از دارندگان مدارک ذیل جهت تدریس آئین نامه راهور با لحاظ سایر شرایط و ضوابط

بلامانع می باشد:

۱. کارشناس ارشد و یا معادل رشته های مهندسی ترافیک، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری- مدیریت ترافیک شهری و

۲. کارشناس ارشد و یا معادل رشته های مهندسی ترافیک، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری- مدیریت ترافیک شهری و برونشهری.

۳. کارشناس عالی تصادفات و امور فنی

۴. کارشناس تصادفات (با حداقل مدرک فوق دیپلم)

تبصره: در مراکز که با کمبود مدرسین آئین نامه راهور مواجه هستند برحسب ضرورت می توانند از پرسنل کارشناس تصادفات با حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و پس از قبولی در آزمون مربوطه (که توسط معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا بعمل می آید) ، اخذ گواهینامه صلاحیتی مدرسی ، مصاحبه علمی و کارورزی استفاده نمایند.

۵. فارغ التحصیلان در مقطع کارشناسی و به بالا در رشته حقوق (از دانشگاه های مجاز و معتبر کشور)

تبصره: کلیه کارشناسان فوق الذکر ملزم به شرکت در دوره آموزشی مدرسین آئین نامه راهور، قبولی در آزمون مربوطه، اخذ گواهینامه صلاحیتی مدرسی ، قبول شدن در مصاحبه علمی توسط هیات منتخب پلیس راهور ناجا متشکل از نماینده پلیس راهور ناجا در مرکز یا نماینده پلیس راهور استان و نماینده موسسه راهگشا در مرکز و یا نماینده شعب موسسه راهگشا در استان ها و دوره کارورزی حداقل بمدت ۱۰ ساعت می باشند.

❖ مدرسین امور فنی وسیله نقلیه

۱. داشتن مدرک تحصیلی در مقاطع تحصیلی کارشناسی ارشد و کارشناسی در رشته محیط زیست (با گرایش های مرتبط) ، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری ، مکانیک (با گرایش های مرتبط) ، الکترونیک و فارغ التحصیلان دانشکده علوم و فنون راهور دانشگاه علوم انتظامی در مقطع کارشناسی یا بالاتر.

۲. شرکت در دوره آموزش امور فنی و قبولی در آزمون و اخذ گواهینامه صلاحیتی پایان دوره آموزش مدرسی امور فنی.

۳. شرکت در دوره کارورزی حداقل به مدت ۱۰ ساعت (پنج جلسه) در آموزشگاه های منتخبی که توسط موسسه راهگشا اعلام می گردد.

۴. موفقیت در مصاحبه علمی توسط مراجع مندرج در تبصره ردیف ۵ بند ب.

تبصره ۱: در استان هایی که با کمبود مدرس فنی مواجه می باشند در صورت نیاز استفاده از کارشناسان رسمی دادگستری (قوه قضائیه) در امور وسائط نقلیه موتوری زمینی، کارشناس تصادفات و کارشناس عالی تصادفات و امور فنی، کارشناس ارشد در رشته های مهندسی ترافیک، حمل و نقل و برنامه ریزی شهری و مدیریت ترافیک شهری و برون شهری علاوه بر تدریس آئین نامه بعنوان مدرس فنی بلامانع می باشد.

تبصره ۲: از بکارگیری افرادی که دوره آموزش مذکور را سپری ننموده و موفق به اخذ گواهینامه صلاحیتی پایان دوره آموزش مدرسی نشده اند، جداً خودداری گردد.

توضیح: شرایط و نحوه شرکت در دوره های آموزشی و کارورزی مدرسین آئین نامه و فنی متعاقباً ارسال خواهد

شد.

ث - شرایط ساختمان اداری و پارکینگ: ساختمان اداری و پارکینگ الزاماً در مجاورت محل آموزش عملی قرار بگیرد.

۱- پلان ساختمان اداری آموزشگاه با ذکر کاربری و ابعاد آن :

۱-۱- ساختمان اداری آموزشگاه حداقل ۱۳۰ مترمربع

۱-۲- کلاس آموزشی مناسب حداقل ۴۰ متر مربع حداکثر برای ۳۰ نفر هنرآموز

۱-۳- اتاق ثبت نام حداقل ۱۲ متر مربع

۱-۴- سالن انتظار

۱-۵- نمازخانه

۱-۶- اتاق کارشناسان

۱-۷- اتاق رایانه

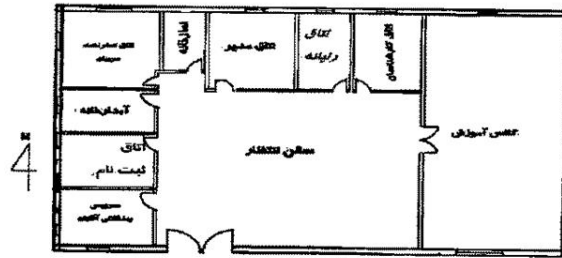
۱-۸- اتاق استراحت مربیان

۱-۹- اتاق مدیر

۱-۱۰- سرویس بهداشتی مناسب

۱-۱۱- پارکینگ (حداقل به مساحت ۲۰۰ متر مربع جهت استفاده هنرجویان و کارکنان آموزشگاه)

توضیح: لازم به ذکر است اماکن اداری صرفاً در یک یا دو طبقه و کلیه اتاقهای فوق الذکر بصورت مستقل بوده و درودی آنها نباید از داخل یکدیگر باشد (شکل شماره ۱)؛ ضمناً کلیه نقشه های ارسالی بصورت مهندسی طراحی گردیده و از ارسال نقشه هایی که بصورت دستی ترسیم گردیده جداً خودداری نمایند.



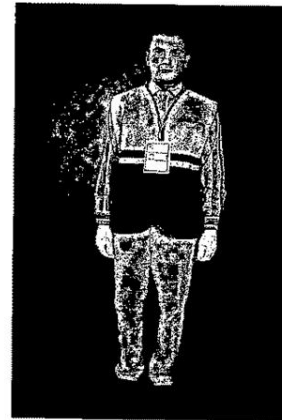
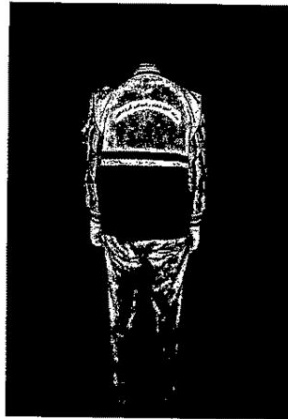
نصونه پلان اداری آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

(شکل شماره ۱)

۲- ارائه سند مالکیت، هرنوع واگذاری، هبه و... (بصورت رسمی و معتبر) و یا اجاره نامه عادی سه ساله دارای کد رهگیری ساختمان اداری آموزشگاه رانندگی و محوطه آموزش عملی به نام مؤسس.

۳- دارا بودن مربیان واجد شرایط حداقل متناسب با تعداد موتورسیکلت ها (استفاده مربیان آموزشگاه از کاورهای

متحدالشکل الزامی می باشد. شکل شماره ۲)



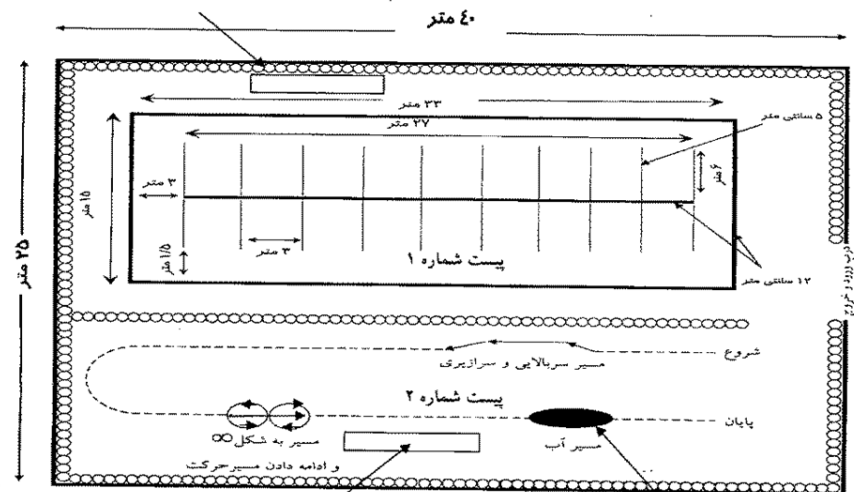
(شکل شماره ۲)

ج- شرایط محوطه آموزش عملی: حداقل هزار (۱۰۰۰) متر مربع، آسفalte، محصور و بشرح ذیل خط

کشی و استاندارد سازی شود:

۱. حداقل طول ۴۰ متر
۲. حداقل عرض ۲۵ متر
۳. فاصله جانبی هر خط عرضی آموزش از هر طرف ۱/۵ متر
۴. خط افقی وسط ۲۷ متر
۵. فاصله خط افقی از مبدأ و از انتها هر کدام ۳ متر
۶. فاصله بین خطوط عرضی ۳ متر
۷. فاصله بین کله قندی (لاستیک مخروطی شکل) ۲ متر
۸. خط شروع حرکت (استارت)
۹. عرض خط کشی چهار ضلع و محوری وسط ۱۲ سانتی متر
۱۰. عرض خط عرضی ۵ سانتی متر
۱۱. الزاماً خارج از بافت مسکونی شهرها در نظر گرفته شود. (خارج از شعاع ۱۰ کیلومتری طرح محدوده ترافیک در تهران بزرگ، ۵ کیلومتری شعاع سایر کلانشهرها و ۲ کیلومتری شعاع سایر مراکز استانها)
۱۲. دارای علائم و خط کشی های لازم با استانداردهای تعیین شده (شکل شماره ۲) که از هر حیث ایمن سازی گردیده و به تأیید رئیس پلیس راهور استان رسیده باشد.

سایه بان جهت استقرار کارشناس آزمایشات



(مسیر حرکت در داخل آب حداقل به طول ۶ متر و عرض ۲ متر

و به عمق حداقل ۲۰ سانتی متر)

سایه بان جهت استقرار کارشناس آزمایشات

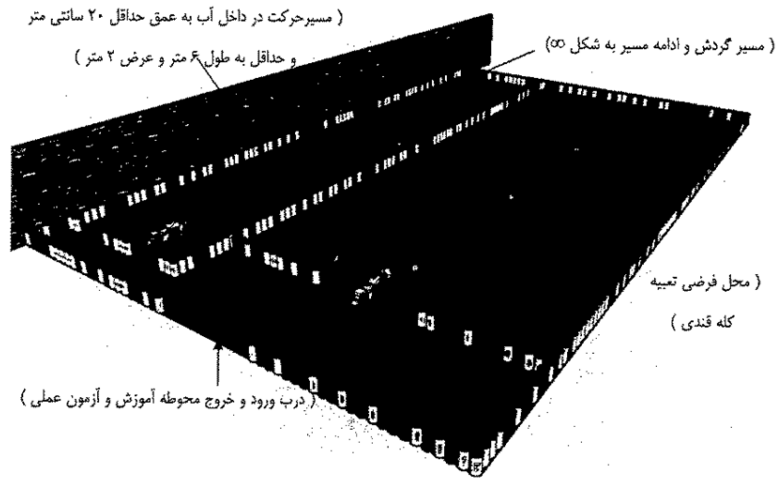
(شکل شماره ۳)

توضیح ۱: هنرآموزان در صورت لزوم برای شروع آموزش مهارت عملی رانندگی در مرحله اول برای حفظ

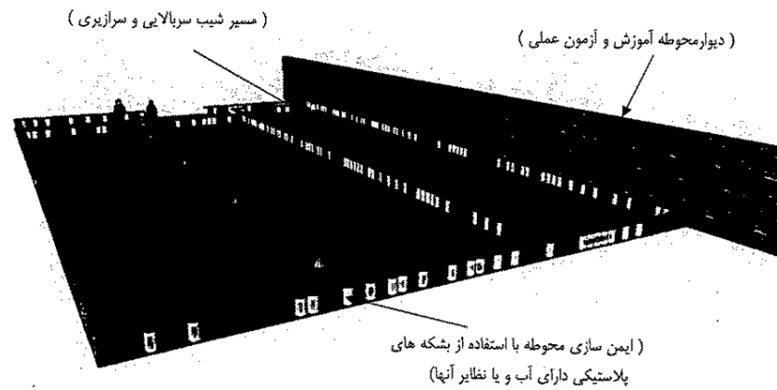
تعادل از دوچرخه پایی استفاده نمایند.

توضیح ۲: هنرآموزان ابتدا در بیست شماره ۱ آموزش های مقدماتی را طی نموده و پس از کسب مهارت لازم

در بیست شماره ۲ آموزش های تکمیلی را بگذرانند.



(شکل شماره ۴)



(شکل شماره ۵)

۱۳- ایمن سازی محوطه آموزش با قرار دادن بشکه های پلاستیکی و یا نظایر آنها دور تا دور داخل محوطه آموزش عملی به منظور جلوگیری از آسیب هنرآموزان در برخوردهای احتمالی با دیوار محوطه.

۱۴- تأمین امکانات ذیل در محل آموزش عملی ضروری می باشد :

۱-۱۴- با توجه به خطرات احتمالی در حین آموزش ، جعبه کمک های اولیه استاندارد به تعداد کافی (دارای انواع باند ، پنبه الکلی ، گاز استریل و غیر استریل ، بتادین ، سرم شستشو ، انواع آتل ، اسپری بی حس کننده ، چسب زخم کاغذی و ضد حساسیت) و برانکاردر موجود باشد.

۲-۱۴- سایه بان ، صندلی ، آب سرد کن ، سرویس بهداشتی

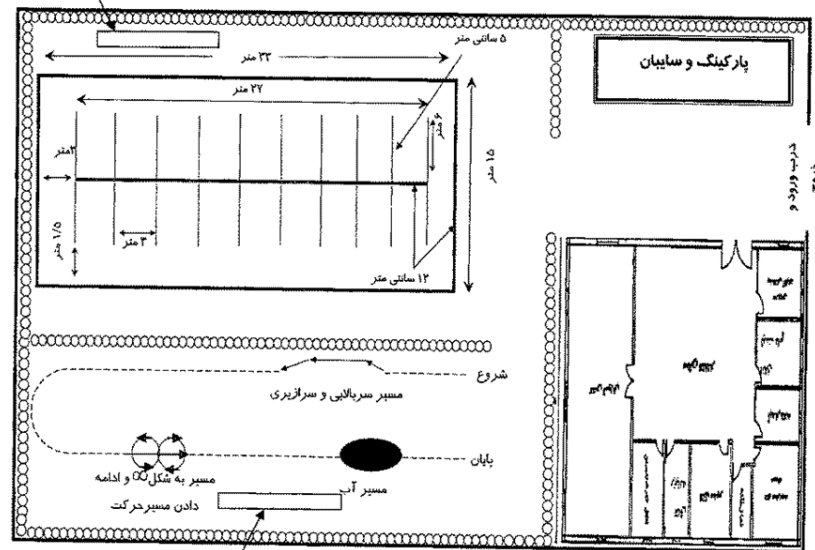
۳-۱۴- کپسول آتش نشانی به تعداد کافی.

۴-۱۴- لاستیک مخروطی شکل به تعداد مورد نیاز.

* نمای کلی ساختمان اداری ، پارکینگ و محوطه آموزش عملی آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت بصورت فرضی و حداقل

به مساحت ۱۳۳۰ مترمربع

سایه بان جهت استقرار کارشناس آزمایشات



سایه بان جهت استقرار کارشناس آزمایشات

(شکل شماره ۶)

ج - شرایط موتورسیکلت آموزشی و امکانات و تجهیزات مورد نیاز هنرآموزان :

- ۱- سالم و آماده بکار بودن.
- ۲- دارا بودن برگ معاینه فنی معتبر و بیمه نامه شخص ثالث.
- ۳- مجهز به گارد محافظ جلو و عقب و دو آئینه در بغل .
- ۴- بغل نویسی موتورسیکلت ها با نام آموزشگاه بر روی باک بنزین
- ۵- نصب نابلو خطر با شکل مثلث تحت عنوان (احتیاط تحت آموزش رانندگی) با زمینه زرد یا سفید و دارای حاشیه به رنگ قرمز در عقب موتورسیکلت(به ابعاد ۲۰×۲۰×۲۰ سانتی متر).
- ۶- دارا بودن لباس موتورسیکلت سواری شامل (لباس و چکمه مخصوص موتور سواری ، کلاه ایمنی و دستکش حداقل به تعداد موتورسیکلت ها و الزام هنرآموزان به استفاده از وسایل مذکور در حین آموزش)
- ۷- در اختیار داشتن حداقل ۳ دستگاه دوچرخه و ۳ دستگاه موتورسیکلت گازی یا دنده ای اتوماتیک با حجم کمتر از ۱۰۰ سی سی و یا برقی جهت تمرین و تعلیم متقاضیان.
- ۸- داشتن حداقل ۵ دستگاه موتورسیکلت دنده ای (حداقل سه دستگاه ۱۲۵ سی سی و دو دستگاه ۲۰۰ سی سی) که مدل آنها حداکثر از ۳ سال بیشتر نبوده و دو دستگاه از آنها دارای اتاقک پهلو (ساید کار) باشند.



گارد محافظ عقب



گارد محافظ جلو

(شکل شماره ۷)

ج - شرایط ، مدارک لازم جهت ثبت نام و چگونگی صدور گواهی آموزش برای متقاضیان اخذ گواهینامه رانندگی موتورسیکلت

۱- حداقل سن ۱۸ سال تمام

۲- ارائه مدارک لازم توسط متقاضی (متقاضیان الزاماً از داوطلبان ذکور باشند) از قبیل : اصل و تصویر شناسنامه ، اصل و تصویر کارت ملی یا تأییدیه صادره از ادارات ثبت احوال مربوط به شماره ملی متقاضی به همراه یک برگ تصویر آن ، عکس ۳×۴ تمام رخ رنگی یا سیاه و سفید جدید به تعداد ۵ قطعه ، فیش های پرداختی جهت آموزش نظری و مهارت عملی رانندگی.

توجه: ثبت نام متقاضیان اتباع خارجی صرفاً در واحدهای صدور مراکز استان ها و مرکز صدور گواهینامه رانندگی پلیس راهور ناجا در تهران و پس از ارائه اصل معرفی نامه صادره از اداره کل اتباع خارجه ناجا یا معاونت اطلاعات ف.ا.استان در خصوص سایر اتباع خارجه صورت گرفته و جهت آموزش به آموزشگاه های موصوف معرفی و پس از اتمام آموزش با در دست داشتن اصل گواهی آموزشی (پس از تأیید توسط مدیر آموزشگاه) مجدداً به واحدهای صدور مراکز استانها و مرکز صدور گواهینامه رانندگی پلیس راهور ناجا در تهران مراجعه و آزمون بعمل آید.

۳- بررسی مدارک ارائه شده توسط مسئول ثبت نام و تأیید آنها توسط مدیر آموزشگاه.

۴- تنظیم فرم عقد قرارداد (فرم شماره ۳).

۵- شرکت در کلاسهای آموزش تئوری (آئین نامه و فنی)

۶- انجام آزمون مقدماتی آئین نامه توسط مدرس آئین نامه آموزشگاه و تکمیل نمودن فرم شماره ۴

۷- پس از قبولی در تست مقدماتی آئین نامه راهنمایی و مقررات ، تعیین برنامه آموزش مهارت رانندگی توسط مدیر آموزشگاه.

۸- شرکت در دوره های آموزش مهارت عملی رانندگی

۹- انجام آزمون مقدماتی مهارت عملی رانندگی در نیم ساعت آخر آموزش توسط سر مریسی آموزشگاه (فرم شماره ۵)

۱۰- در صورت مردود شدن فرم شماره ۶ تکمیل و متقاضی تحت آموزش مجدد قرار گیرد.(مدت زمان آموزش مشخص شود).

۱۱- ثبت مشخصات قبول شدگان در آزمون مقدماتی آئین نامه و تأیید آن توسط کارشناس شماره ۱ و مدیر آموزشگاه (فرم شماره ۷)

۱۲- ثبت مشخصات قبول شدگان در آزمون مقدماتی مهارت عملی رانندگی و تأیید آن توسط کارشناس شماره ۱ و مدیر آموزشگاه (فرم شماره ۸)

۱۳- صدور گواهی آموزش و مهارت عملی رانندگی (فرم شماره ۹)

« گواهی طی دوره آموزش آئین نامه و مهارت عملی رانندگی از تاریخ صدور به مدت شش ماه تمام برای ثبت نام و صدور فرم درخواست (کاردکس) بمنظور شرکت در آزمایشات رانندگی معتبر می باشد. بدیهی است در صورت عدم مراجعه برای ثبت نام ، پس از انقضای اعتبار آن ، متقاضی ملزم به تجدید آموزش و اخذ گواهی مجدد خواهد بود.

« هرگاه گواهی آموزش مفقود و یا ضایع گردد ، مدیر آموزشگاه می تواند با توجه به تاریخ اعتبار آن و تأیید آن توسط کارشناس شماره ۱ نسبت به صدور المثنی اقدام و در دفاتر ثبت نماید.

شرایط صدور المثنی گواهی آموزش:

- ۱- درخواست کتبی هنرجو مبنی بر علت فقدان یا ضایع شدن
 - ۲- بررسی سوابق آموزشی هنرجو توسط مدیر آموزشگاه و تهیه المثنی فرم های مربوط
 - ۳- تأیید مراتب توسط کارشناس شماره ۱ و صدور المثنی گواهی آموزش توسط مدیر.
- ❖ پس از صدور گواهی آموزش نهایی (فرم شماره ۹) و کاردکس ، آزمون آئین نامه و مهارت عملی رانندگی توسط واحدهای صدور پلیس راهور فا. استان ها از متقاضی بعمل می آید.
- خ - تعداد ساعات آموزش عملی و نظری متقاضیان اخذ گواهینامه رانندگی موتورسیکلت
- ساعات آموزش عملی و نظری در آموزشگاههای مجری طرح فعلاً به شرح ذیل میباشد:
- ۱- آموزش آئین نامه راهنمایی و مقررات ۶ ساعت .
 - ۲- آموزش فنی ۴ ساعت.
 - ۳- آموزش مهارت عملی رانندگی ۱۰ ساعت در ده جلسه یک ساعته ، شامل (حرکت و توقف معمولی - عبور از موانع - انواع گردشها- جا به جایی در محیط بسته - توقف ناگهانی - حرکت گروهی در معابر کم ترافیک شهر به اتفاق مربی در دو جلسه آخر آموزش).
- د - تعیین نرخ آموزش های نظری و عملی: بر اساس اصلاحیه ماده ۱۸ آئین نامه اجرائی آموزشگاه های رانندگی مصوب ۸۶/۸/۲۸ به صورت سالانه توسط کمیسیون های نظارت مراکز استانها و شهرستانها تعیین و ابلاغ می گردد.

❖ تذکرات:

- ۱- مدیر یا قائم مقام آموزشگاه قبل از ثبت نام هنرآموز ، با رعایت ممنوعیت های ثبت نام ، جزئیات و مراحل مختلف آموزش و ضوابط شرکت در کلاسهای آموزشی را به هنرآموز تفهیم و یک نسخه کتبی آن را در تابلوی اعلانات جهت رؤیت هنرآموزان نصب نماید.
- ۲- حضور هنرآموز با در دست داشتن کارنامه آموزشی برای شرکت در کلاس های آموزش نظری و عملی طبق برنامه تنظیمی الزامی است.
- ۳- مدیر آموزشگاه موظف است حضور هنرآموز در کلاس های آموزش نظری و شرکت وی در آموزشهای عملی مهارت رانندگی را کنترل نموده و صحت سنجش های مقدماتی را مستند به تأیید مربیان مربوطه در کارنامه آموزشی با مهر و امضاء گواهی نماید.

❖ توضیحات:

۱- آموزشگاههای رانندگی موظفند فرم شماره ۹ را در پرونده متقاضی ضبط و پرونده را به مدت یک سال در بایگانی نگهداری نمایند. امحاء پرونده و فرم شماره ۹ و سایر مدارک برابر جدول ذیل انجام گردد.

ردیف	شرح	مدت زمان نگهداری	اعضاء معدوم کننده
۱	برگ اول فرم قرارداد متعقد با هنرآموز	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۲	معرفی نامه پزشکی	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۳	کارنامه آموزشی هنرآموزان قبول شده	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۴	برگه نمرات آزمایش عملی رانندگی قبول شدگان	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۵	برگه نمرات آزمایش عملی رانندگی مردود شدگان	تا زمان قبولی فرد نگهداری و سپس معدوم خواهد شد (نگهداری برگه قبولی برابر بند ۴ خواهد بود)	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۶	پاسخ نامه قبولی آزمایش آیین نامه قبول شدگان	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	نمایندگان مؤسسه راهگشا (بازرسی ، حفاظت و کارشناس شماره یک آموزشگاه)
۷	پاسخ نامه مردودین در آزمایش آیین نامه	بلافاصله معدوم لیکن حق اعتراض برای متقاضیان محفوظ خواهد بود	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۸	دفاتر مربوطه	بطور دائم در شعبه نگهداری خواهد شد	-----
۹	برگ سنجش مهارت عملی رانندگی ویژه آزمون مقدماتی	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۱۰	فرم گواهی آموزش و مهارت عملی رانندگی	از تاریخ قبولی به مدت یکسال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۱۱	پاسخنامه های قبولی آزمون مقدماتی آیین نامه	از تاریخ قبولی به مدت یک سال	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۱۲	فرم گواهی آموزش تکمیلی مهارت عملی رانندگی متقاضیان مردودی در سنجش مقدماتی	از تاریخ مردودی به مدت سه ماه	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه
۱۳	فرم گواهی آموزش تکمیلی مهارت عملی رانندگی متقاضیان مردودی در اولین مرحله آزمون نهایی	از تاریخ مردودی به مدت سه ماه	کارشناس شماره یک ، مدیر و مسئول ثبت نام آموزشگاه

(جدول شماره ۵)

۲- تشکیل کلاس های آموزشی و نظارت بر حضور و غیاب هنرآموزان از وظائف مدیر یا قائم مقام آموزشگاه می باشد.

۳- نتیجه سنجش مقدماتی مهارت نظری و عملی در دفاتر جداگانه مخصوص متقاضیان دریافت گواهینامه موتورسیکلت ، توسط مدیر یا قائم مقام وی ثبت و کارشناس شماره یک صحت آن را با مهر و امضاء تأیید خواهد نمود. (فرم های شماره ۷ و ۸).

۴- تأمین مربیان واجد شرایط دارای کارت معتبر (برابر ماده ۱۰ آئین نامه اجرایی آموزشگاههای رانندگی مصوب ۱۳۸۳ هیئت محترم وزیران) بعهده آموزشگاههای رانندگی بوده و بکارگیری مربیان فاقد صلاحیت ممنوع و متخلفین مشمول ماده ۱۵ آئین نامه مذکور خواهند گردید..

۵- متون آموزشی، نحوه آموزش، بانک سؤالات، کلیدهای آزمون و دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت متعاقباً طی دستورالعمل مجزا ابلاغ خواهد شد.

بخش دوم: وظایف

*** معاونت فاوا ناجا**

به منظور تسریع در روند اجرایی راه اندازی آموزشگاه های رانندگی موتورسیکلت، حداکثر تا پایان نیمه اول سال ۱۳۹۱ نسبت به فراهم نمودن بستر اجرایی بصورت رایانه ای اقدام به نحوی که مراحل آموزش، صدور گواهی آموزش و آزمون علمی از طریق رایانه و توسط کارشناس شماره ۱ تأیید و نرم افزار آزمون و سیستم رایانه ای مربوطه نیز تهیه گردد.

*** فرماندهان انتظامی استان ها (پلیس راهور)**

نسبت به برگزاری جلسه توجیهی برای رؤسای پلیس راهور و مدیران واحدهای راهنمایی و رانندگی و مدیران پروژه صدور گواهینامه شعب راهگشا در استان ها و همچنین نسبت به اطلاع رسانی عمومی لازم از طریق جراید و رسانه های گروهی محلی با استفاده از مفاد این دستورالعمل از تاریخ ابلاغ، اقدام نماید.

فرماندهان انتظامی استانها (پلیس راهور) موظفند طی یک فراخوان عمومی از طریق رسانه های جمعی محلی با اطلاع رسانی شرایط و ضوابط، به متقاضیان تأسیس آموزشگاههای رانندگی موتورسیکلت اعلام نمایند که حداکثر ظرف دو ماه مدارک و مستندات ابلاغی را به آن یگان تحویل (از تحویل مدارک ناقص اکیداً خودداری تا برای ارائه دهنده مدارک حقی ایجاد نگردد). و پس از طرح در کمیسیون خدمات ترافیکی استان برابر جدول نحوه امتیاز دهی مؤسسين، پرونده آموزشگاههای واجد شرایط را به همراه لوح فشرده تصویری تهیه شده از وضعیت و امکانات آن را بشرح ذیل جهت اخذ موافقت و صدور مجوز تأسیس به پلیس راهور ناجا (معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیکی) ارسال تا اقدام لازم معمول گردد.

۱. تنظیم جدول نحوه امتیازدهی مؤسسين آموزشگاه های رانندگی موتورسیکلت و اخذ تعهدنامه.(فرم شماره ۱)

۲. تنظیم فرم بازدید جهت تأسیس آموزشگاه های رانندگی موتورسیکلت.(فرم شماره ۲)

۲-۱- فرم بازدید جمعاً دارای ۴۰ عنوان بوده و اعضاء هیئت بازدید می بایستی امتیاز مورد نظر خود را در مقابل هریک از عناوین درج نمایند.

۲-۲- برای هر عنوان حداقل امتیاز صفر و حداکثر ۲/۵ منظور شده است. در صورتیکه آموزشگاه فاقد عنوان مطرح شده باشد امتیاز اختصاصی صفر، در غیر اینصورت متناسب با کیفیت عنوان مطرح شده، امتیاز داده خواهد شد. (بعنوان مثال در بند ۲ ردیف ۵ برای کارشناسی ارشد ۲/۵ امتیاز، کارشناسی ۲ امتیاز، کاردانی ۱/۵ امتیاز و دیپلم ۱ امتیاز لحاظ گردد).

۲-۳- اعضاء هیئت بازدید باستی تعداد و جمع امتیازات هر ستون و جمع کل را در انتهای جدول به عدد و به حروف قید و سپس با درج نام و نام خانوادگی و سمت خود محل مربوطه را مهر و امضاء نمایند.

۲-۴- پلیس راهور استان ضمن بررسی فرم بازدید، میانگین امتیازات هیئت بازدید را در محل مربوطه ثبت و در صورت تأیید، آنرا امضاء و مهر خواهد نمود. (چنانچه حداقل امتیازات حاصله کمتر از ۸۵ باشد از ارسال مدارک خودداری نمایند).

۳. تهیه کروکی و نقشه وضعیت محل استقرار آموزشگاه و محوطه آموزش عملی در نقشه جامع شهری (نقشه ۱/۲۰۰۰) با ذکر متر از خیابان مقابل آموزشگاه.

* وظایف بنیاد تعاون ناجا (مؤسسه راهگشا)

۱. نسبت به آموزش کاربران رایانه آموزشگاه های رانندگی مجری طرح آموزش رانندگی موتورسیکلت سراسر کشور بموجب مفاد این دستورالعمل اقدام نماید.

۲. گزینش و تأمین کارشناسان و مدرسین آموزشهای نظری به عهده بنیاد تعاون ناجا (مؤسسه راهگشا) و با تأیید پلیس راهور ناجا - معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک خواهد بود.

۳. بنیاد تعاون ناجا (مؤسسه راهگشا) مجاز می باشد به منظور تکمیل کادر مدرسین آموزشگاههای رانندگی موتورسیکلت با شرایط اعلامی نسبت به جذب و بکارگیری آنها جهت تدریس در آموزشگاههای موصوف اقدام نماید.

فصل سوم : دستورهای هماهنگی

۱. این دستورالعمل به محض وصول قابل برنامه ریزی و اجراست.
۲. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در سطح کشور با پلیس راهور ناجا می باشد.
۳. کلیه معاونت ها و رده های ذی ربط ناجا (پشتیبانی و ستادی) هماهنگی و همکاری لازم را با پلیس راهور بعمل آورند.
۴. کلیه دستورالعمل ها و بخشنامه های مغایر با مفاد این دستورالعمل کان لم یکن تلقی می گردد.
۵. کلیه پیشنهادات، ابهامات و نارسائیهایی موجود و یا موضوعات مبتلاء به، دراسر وقت از طریق نمابر شماره ۸۱۲۵۳۳۱۳ از سال و یا با شماره تلفن های ۸۱۲۵۳۱۳۳، ۸۱۲۵۳۳۴۸ و ۸۱۲۵۳۳۱۴ به معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا منعکس گردد.

فصل چهارم: فهرست موضوع های بازرسی

1. آیا پلیس راهور ناجا (معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیک) این دستورالعمل را به کلیه راهور استانها ارسال و نسبت به تهیه متون آموزشی، بانک سؤالات، کلیدهای آزمون و دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت اقدام نموده است؟
2. آیا دستورالعمل بومی سازی و به موقع به کلیه واحدهای اجرایی ابلاغ شده است؟
3. آیا فا. استانهای کشور (پلیس راهور) مفاد این دستورالعمل را به کلیه واحدهای راهنمایی و رانندگی تابعه ابلاغ نموده اند؟
4. آیا عوامل اجرایی این دستورالعمل به وسیله مسئولین مربوطه آموزش های لازم را دیده و به نحوه اجرا و اهداف پیش بینی شده توجه گردیده اند؟
5. آیا فا. استانهای کشور (پلیس راهور) با توجه به مفاد این دستورالعمل نظارت لازم بر نحوه اجرا توسط واحدهای تابعه و واحدهای اجرایی اعمال می نمایند؟
6. آیا معاونت فاوا ناجا تجهیزات و برنامه نرم افزاری مورد نیاز را براساس مفاد این دستورالعمل و با هماهنگی پلیس راهور ناجا تهیه نموده است؟
7. آیا بنیاد تعاون ناجا (مؤسسه راهگشا) مفاد این دستورالعمل را به کلیه شعب تابعه ابلاغ و نسبت به آموزش کاربران رایانه آموزشگاه های رانندگی مجری طرح آموزش رانندگی موتورسیکلت سراسر کشور، گزینش و تأمین کارشناسان و مدرسین آموزش های نظری و جذب و بکارگیری مدرسین برای تدریس در آموزشگاه های موصوف بموجب مفاد این دستورالعمل اقدام نموده است؟ م/۹۱

فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

سرتیپ پاسدار دکتر اسماعیل احمدی

۱۳۹۱ / ۲ / ۱

رونوشت:

1. ریاست محترم سانس ناجا برای اطلاع و اقدام لازم
2. سردار ریاست محترم ساحفا ناجا برای اطلاع و اقدام لازم

گیرندگان:

1. بازرسی کل ناجا برای اطلاع و اقدام لازم.
2. معاونت طرح و برنامه و بودجه ناجا برای اطلاع و اقدام لازم.
3. معاونت فاوا ناجا برای اطلاع و اقدام لازم.
4. فرماندهان انتظامی استان های کشور - پلیس راهور برای اطلاع و اقدام لازم.
5. مدیر عامل محترم بنیاد تعاون ناجا - مؤسسه راهگشا برای اطلاع و اقدام لازم.



فرم شماره ۱

جدول نحوه امتیاز دهی به متقاضیان تأسیس آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

ردیف	عنوان	شرح موضوعات	امتیاز تحصیلی توسط	سپهبد آموزشگاه های رانندگی استان
۱	خانواده شهیدا یا جانبازان و یا کارکنان بازتسویه ناجا	خانواده شهیدا و بستگان درجه ۱ (پدر، مادر، همسر، فرزندان)		مدیر فنی پلیس راهور قا، استان
		تا ۲۵٪		بازرسی پلیس راهور استان
		۲۵٪ تا ۵۰٪		
		۵۰٪ به بالا		
۲	مدرک تحصیلی	کارکنان بازتسویه ناجا		
		کارکنان بازتسویه نیروهای مسلح		
		پنجم ابتدایی تا زیر دهم		
		دهم متوسطه		
۳	مدرک تخصصی	کارکنانی		
		کارشناسی		
		کارشناسی ارشد و به بالا		
		کارشناس تصادفات و امور فنی		
۴	وصفیت ملک معرفی شده	کارشناس عالی تصادفات و امور فنی		
		ملکی (سند بنام متقاضی یا همسر)		
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	عدد	عدد
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	حرف	حرف
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	عدد	عدد
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	حرف	حرف
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	عدد	عدد
مجموع امتیازات		مجموع امتیازات برنده هر یک از تصدیقات	حرف	حرف

مهر و امضاء رئیس پلیس راهور استان نام خانوادگی

مترتب فوق مورد تأیید می باشد.

د- سایر توضیحات لازم :

۱- مساحت کل ساختمان اداری متر مربع می باشد.

۲- مساحت کل محوطه آموزش عملی : دارای طول و عرض و به مساحت متر مربع میباشد.

۳- مساحت پارکینگ داخل محوطه آموزش عملی : دارای طول و عرض و به مساحت متر مربع میباشد.

۴- ساختمان اداری از نظر مالکیت : استیجاری ملکی

۵- محوطه آموزش عملی از نظر مالکیت : استیجاری ملکی

۶- نام نزدیکترین آموزشگاه با ذکر دقیق فاصله

ه- کروکی و آدرس دقیق محل آموزشگاه و محوطه آموزش عملی آن :

نام آموزشگاه آدرس آموزشگاه

آدرس میدان آموزش عملی

<p>شمال</p> <p>↑</p> <p>کروکی محوطه آموزش عملی:</p>	<p>شمال</p> <p>↑</p> <p>کروکی آموزشگاه:</p>
-----------------------------------------------------	---------------------------------------------

و _ نظریه کارشناسان بازدید کننده:

مدیر فنی پلیس راهور فا استان:
نماینده بازرسی پلیس راهور:
کارشناس شماره ۳: رئیس شعبه راهگشا در استان

مشخصات بازدید کنندگان :

۱- درجه سمت نام نام خانوادگی امضاء

۲- درجه سمت نام نام خانوادگی امضاء

۳- درجه سمت نام نام خانوادگی امضاء

اظهار نظر رئیس پلیس راهور فا، استان درخصوص ردیف ۲ بند ۵:

.....

.....

.....

موارد فوق مورد تایید می باشد .

مهر و امضاء رئیس پلیس راهور فا، استان
 درجه نام نام خانوادگی

شماره:

تاریخ:

شماره قبض راهگشا:

در اجرای ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوب اسفند ماه ۱۳۸۳ و مصوبه شماره ۲۳۹۶۹۸/ت ۱۷۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۶ هیئت محترم وزیران موضوع آیین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی، این قرارداد فی مابین آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت به نشانی تلفن به نمایندگی آقای / خانم بعنوان مدیر / قائم مقام آموزشگاه و آقای / خانم فرزند شماره شناسنامه صادره از متولد کد ملی کد پستی به نشانی بعنوان متقاضی آموزش عملی و نظری براساس شرایط ذیل منعقد می گردد.

۱- موضوع قرارداد: ارائه آموزشهای عملی و رانندگی و آموزشهای نظری (آئین نامه راهنمایی و رانندگی و سایر قوانین و مقررات مربوطه - آشنایی با امور فنی موتورسیکلت) برابر دستورالعملهای صادره پلیس راهور ناجا.

۲- مدت آموزش و مبلغ قرارداد:

۱-۲- حداقل ساعت آموزش عملی رانندگی موتورسیکلت برابر دستورالعملهای صادره پلیس راهور ناجا ساعت و نرخ آموزش مهارت رانندگی موتورسیکلت در ازاء هر ساعت آموزش ریال می باشد.

۲-۲- آموزش نظری شامل دروس آئین نامه و فنی وسیله نقلیه به موجب دستورالعمل صادره پلیس راهور ناجا به میزان ساعت می باشد و نرخ آموزش نظری در ازاء هر ساعت آموزش ریال می باشد.

۳-۲- بابت ارائه خدمات ساعت آموزش عملی و ساعت آموزش نظری مبلغ کل ریال در قبال تحویل رسید دریافت میگردد.

۴-۲- برنامه فوق به عنوان حداقل زمان جهت آموزش تعیین و در صورت نیاز هنرآموز به کسب آموزش های تکمیلی، نسبت به ساعات مازاد، برابر تعرفه جاری اقدام خواهد شد.

تعهدات آموزشگاه:

۱- اجرای منظم و مستمر برنامه های آموزشی

۲- پرهیز از هر گونه تغییر در برنامه های ابلاغی

۳- در صورت عدم موفقیت هنرآموز در آزمون مقدماتی، آموزشگاه موظف است ۲ تا ۴ ساعت نسبت به تکمیل آموزش متقاضی اقدام نمایند.

تعهدات هنرآموز:

۱- حضور منظم در برنامه های آموزشی

۲- رعایت مقررات و شئونات اخلاقی و اسلامی

۳- در صورت دارا بودن نقص عضو، کارت معافیت پزشکی یا سابقه هرگونه بیماری مؤثر در رانندگی ملزم به اعلام آن می باشد.

تبصره ۱: عدم رعایت شرایط اعلامی از سوی طرفین منجر به لغو قرارداد گردیده و متخلف ضامن خسارت احتمالی می باشد.

تبصره ۲: هر گونه تغییر در برنامه آموزشی با رضایت طرفین و ۲۴ ساعت قبل از موعد و پس از اطلاع قابل اجراء می باشد.

امضاء هنرآموز:

امضاء مدیر / قائم مقام آموزشگاه:

آموزش آئین نامه راهنمایی و رانندگی و سایر قوانین و مقررات مربوطه	آموزش آشنایی با امور فنی موتورسیکلت
تاریخ	تاریخ
ساعت	ساعت
مهر و امضاء مدرسین	

آموزش مهارت عملی رانندگی موتورسیکلت (بصورت یک ساعته باشد).

ساعت	تاریخ	مشخصات مربی و امضاء	ساعت	تاریخ	مشخصات مربی و امضاء
..... الی ...	/ /	 الی ...	/ /	
..... الی ...	/ /	 الی ...	/ /	
..... الی ...	/ /	 الی ...	/ /	
..... الی ...	/ /	 الی ...	/ /	
..... الی ...	/ /	 الی ...	/ /	

محل
الصاق
عکس



فرم شماره ۴

آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت
شماره قبض راهگشا.....

تاریخ:.....
شماره:.....

پلیس راهتمایی و رانندگی ناجا
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

فرم آموزش و مهارت هنرآموزان متقاضی گواهینامه رانندگی موتورسیکلت

آقای / خانم فرزند دارای شناسنامه بشماره صادره متولد روز ماه سال
میزان تحصیلات دارای کد ملی ساکن
کدپستی ، در دوره های آموزشی ذیل شرکت نموده و ضمن کسب مهارتهای عملی لازم ، در آزمون
مقدماتی آئین نامه با امتیاز قبول شده است.٪

مراحل آموزش آئین نامه :

امتیاز	نام و نام خانوادگی مدرس وامضاء	موضوع آموزش	ساعت آموزش	تاریخ آموزش	تعداد جلسه
			... الی ...	/ /	جلسه اول
			... الی ...	/ /	جلسه دوم
			... الی ...	/ /	جلسه سوم

مراحل آموزش فنی : (آشنایی با موتورسیکلت - آلودگیهای زیست محیطی موتورسیکلت - کمکهای اولیه - بیمه)

امتیاز	نام و نام خانوادگی مدرس وامضاء	موضوع آموزش	ساعت آموزش	تاریخ آموزش	تعداد جلسه
			... الی ...	/ /	جلسه اول
			... الی ...	/ /	جلسه دوم

مراحل آموزش مهارت عملی رانندگی موتورسیکلت : (بصورت یک ساعته باشد)

ساعت	تاریخ	مشخصات مربی و امضاء	ساعت	تاریخ	مشخصات مربی و امضاء
... الی ...	/ /		... الی ...	/ /	
... الی ...	/ /		... الی ...	/ /	
... الی ...	/ /		... الی ...	/ /	
... الی ...	/ /		... الی ...	/ /	
... الی ...	/ /		... الی ...	/ /	

مهر و امضاء مدرس آئین نامه مهر و امضاء مدرس فنی مهر و امضاء مربی آموزش رانندگی موتورسیکلت
نام و نام خانوادگی نام و نام خانوادگی نام و نام خانوادگی

مهر و امضاء مدیر آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت
نام و نام خانوادگی

نام خانوادگی:

شماره کارت متقاضی:

نام خانوادگی:

نام انگشت و امضاء:

الف: اشتباهات خطرناک رانندگی

۱. هرنوع عملی از جانب متقاضی که باعث مداخله آزمون گیرنده شود
۲. هرنوع برخورد موتورسیکلت آزمون با اشیاء و وسائل نقلیه دیگر
۳. نادیده گرفتن علائم راهنمایی و رانندگی
۴. عدم تسلط به اعصاب و ندانستن عکس العمل در هنگام آزمایش

د: تسلط به رانندگی موتورسیکلت

۱. انتخاب صحیح مسیر و ترمز کردن ملایم و تدریجی
۲. رعایت سرعت مناسب
۳. استفاده مؤثر از آئینه ها
۴. علامت دادن در موقع لزوم (استفاده از چراغهای راهنما)
۵. تخمین سرعت دور زدن
۶. حرکت و مانور در اطراف مانع کله قندی
۷. خط سرعت، تعویض دنده ۱ به ۲ و ۲ به ۳
۸. توقف ناگهانی
۹. قوس ۱۸۰ درجه، عبور از موانع، گردش سریع در پیچ تند
۱۰. خط سرعت، حرکت مستقیم، عبور از فضای بسته
۱۱. گردش تند (۹۰ درجه ای)
۱۲. عبور از موانع (حرکت موجی) و سطوح ناصاف
۱۳. پارک و استقرار موتورسیکلت

ب: رعایت احتیاطات لازم، پیش از روشن کردن موتورسیکلت:

۱. استقرار، سوار شدن و کنترل
۲. جمع کردن جک
۳. تنظیم آئینه ها

ج: نحوه شروع حرکت

۱. استارت زدن موتورسیکلت (در دنده خلاص)
۲. شروع به حرکت و داشتن تعادل
۳. تسلط به (کلاچ و گاز - فرمان) و تعویض دنده
۴. قرار گرفتن در نقطه شروع

نتیجه آزمایش و نظریه سر مربی

تعداد اشتباهات: مورد

امتیاز:

قبول

مردود

توجه: در صورت مردود شدن، فرم شماره ۶ تکمیل و متقاضی تحت آموزش مجدد قرار بگیرد.

مهر و امضاء سر مربی
نام و نام خانوادگی

توضیحات:

۱. در قسمت اشتباهات خطرناک، هر گونه اشتباهی منجر به مردودی خواهد شد.
۲. حداکثر زمان آزمایش عملی مقدماتی ۱۵ دقیقه می باشد.
۳. حداقل نمره قبولی از نمره ۲۰، ۱۷ می باشد.
۴. سر مربی مکلف است به هنگام آزمایش نسبت به تنظیم مرحله به مرحله فرم اقدام نماید.
۵. سر مربی مکلف است از تمام موارد فوق آزمایش بعمل آورد.

فرم شماره ۶



شماره :

تاریخ :

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

فرم گواهی آموزش تکمیلی مهارت عملی رانندگی موتورسیکلت متقاضیان مردودی در آزمون مقدماتی گواهینامه موتورسیکلت
آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

از آقای / خانم	فرزند	دارای کاردکس شماره
مورخه	آزمون مهارت عملی رانندگی موتورسیکلت بعمل آمد و نامبرده بعلت عدم مهارت کافی در رانندگی	
موتورسیکلت به مدت	ساعت نیاز به آموزش دارد . لذا جهت تکمیل آموزش معرفی می گردد.	
تعداد اشتباهات در آزمون :		
موارد نیاز به آموزش تکمیلی :		
مهر و امضاء سر مربی آموزشگاه		
نام و نام خانوادگی		

آقای / خانم	فرزند	جهت تکمیل و نحوه رانندگی موتورسیکلت به مدت
		ساعت تحت آموزش مجدد واقع و آمادگی انجام آزمایشات مربوطه را دارد.
مهر و امضاء مربی آموزش عملی رانندگی	مهر و امضاء مدیر آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت	
نام و نام خانوادگی	نام و نام خانوادگی	



فرم شماره ۷

شماره صفحه: _____

تاریخ: _____

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

مشخصات قبول شدگان در آزمون مقدماتی آئین نامه گواهینامه موتورسیکلت

ردیف	نام	نام خانوادگی	فرزند	شماره و تاریخ قرارداد	ملاحظات
۱					
۲					
۳					
۴					
۵					
۶					
۷					
۸					
۹					
۱۰					
۱۱					
۱۲					
۱۳					
۱۴					
۱۵					
۱۶					
۱۷					
۱۸					
۱۹					
۲۰					

مهر و امضاء مدیر آموزشگاه
نام و نام خانوادگی

مهر و امضاء کارشناس شماره ۱
نام و نام خانوادگی



فرم شماره ۸

شماره صفحه _____

تاریخ: _____

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

مشخصات قبول شدگان در آزمون مقدماتی مهارت عملی رانندگی گواهینامه موتورسیکلت

ردیف	نام	نام خانوادگی	فرزند	شماره و تاریخ قرارداد	ملاحظات
۱					
۲					
۳					
۴					
۵					
۶					
۷					
۸					
۹					
۱۰					
۱۱					
۱۲					
۱۳					
۱۴					
۱۵					
۱۶					
۱۷					
۱۸					
۱۹					
۲۰					

مهر و امضاء کارشناس شماره ۱
نام و نام خانوادگی

مهر و امضاء مدیر آموزشگاه
نام و نام خانوادگی



محل الصاق

عکس

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا
معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک

آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

گواهی آموزش مهارت رانندگی موتورسیکلت هنرآموزان متقاضی گواهینامه رانندگی موتورسیکلت

به استناد آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوبه شماره ۲۳۹۶۹۸/ت ۴۱۷۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۶ هیأت محترم وزیران و ماده ۲۰ آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوب ۱۳۸۳ هیئت محترم وزیران گواهی میشود:

خانم/آقای: فرزند: شماره شناسنامه: صادره از:

متولد: شماره ملی: ساکن:

کدپستی: برابر قرارداد شماره:

مورخه: در دوره آموزش رانندگی موتورسیکلت (۱-)

آئین نامه راهنمایی و رانندگی و سایر مقررات و قوانین مربوطه ساعت ۲- آشنایی با امور فنی

موتورسیکلت ساعت ۳- عملی مهارت رانندگی موتورسیکلت ساعت ۴) و آزمونهای

مقدمانی مربوطه شرکت نموده ، ضمن کسب مهارتهای لازم با امتیاز در آئین نامه و با امتیاز

در آشنایی با امور فنی موتورسیکلت و با امتیاز در مهارت عملی رانندگی موتورسیکلت قبول شده

است.

شماره ثبت: تاریخ صدور: روز ماه: سال: ۱۳

مهر و امضاء مدیر آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت.....

مهر و امضاء کارشناس شماره ۱

نام و نام خانوادگی

نام و نام خانوادگی

تربیت
بسمه



شماره: ۴۳۵=۱۴۰/۳۰/۲۱/۳۰/۱۲۰۳-۱۳/۴

تاریخ: ۹۱ / ۲ / ۱۷

پیوست:

از: ناجا - پلیس راهنمایی و رانندگی

به: فهرست گیرندگان

موضوع: دستورالعمل تأسیس آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت

صلوات بر محمد(صل الله علیه و آله و سلم) و آل محمد (ص) و با احترام

سلام علیکم

مقدمه:

تجزیه و تحلیل آمار تصادفات موتورسیکلت در کشورمان نشان می دهد که بخش قابل توجهی از حوادث رانندگی را تصادفات موتورسیکلت سواران تشکیل داده که عامل انسانی، مهمترین عامل و فقدان سیستم آموزش رانندگی قانونمند و ایمن، بارزترین علت در شکل گیری حوادث و سوانح مذکور می باشد و همچنین مطالعات تطبیقی درباره نحوه آموزش و آزمون کشورهای پیشرفته بیانگر این واقعیت است که از مدتها قبل آموزش مقررات و قوانین راهنمایی و رانندگی متناسب مهارت های عملی با موتورسیکلت برای شرکت در آزمون مربوطه الزامی بوده است. علی هذا الزام تحول در شیوه های آموزش رانندگی موتورسیکلت و صدور گواهینامه، بهینه سازی چگونگی اجرای قوانین و مقررات بر کاهش تصادفات و ارتقاء سطح ایمنی ترافیک تأثیر قابل ملاحظه ای خواهد داشت. لذا به منظور تحقق این اهداف، براساس آئین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ و آئین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی مصوب ۱۳۸۳ هیئت محترم وزیران، اصلاحیه دستورالعمل تأسیس آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت پیرو دستورالعمل شماره ۲۵۷=۱۴۰/۳۰/۲۱/۳۰/۱۲۰۳-۱۳/۴ مورخ ۹۰/۲/۲۴ به شرح زیر تدوین و برای اجراء ابلاغ می گردد.

فصل اول: کلیات

الف - هدف:

بهینه سازی و تحول در شیوه آموزش رانندگی و صدور گواهینامه موتورسیکلت و ارتقاء سطح آموزش و مهارت

متقاضیان رانندگی

ورود به دبیرخانه راهگشا

تاریخ
شماره ثبت کامپیوتری
بجمله